

**Raport de monitorizare ex-post
a proiectului finanțat din FNDRL**

Codul proiectului: **N 12 237 DL**
Denumire proiectului: **Iluminat stradal modern în satul Criva, raionul Briceni**
Domeniul și măsura de intervenție: **1. Îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare locale**
Măsura **1.2 Instalarea iluminatului public**

Localitatea proiectului: **s. Criva, r-nul Briceni**
Beneficiar: **Primăria s. Criva, r-nul Briceni**
Bugetul proiectului: **573.967,52 lei**
Suma finanțată din FNDRL: **515.191,10 lei**
Data semnării contractului de finanțare: **# 354-C12237DL-2022**
Data transmiterii obiectului: **25.01.2023**

Măsurarea indicatorilor efectivi de rezultat și produs

| Indicator | Tip | Valoarea planificată | Metoda de măsurare a indicatorului | Data măsurării | Valoarea efectivă |
|--|----------|--|--|--|---|
| - 7, 27 km rețea de iluminat stradal modernizat și reabilitat; - 8 străzi din localitate cu acces la iluminatul stradal; - 104 corpuri de iluminat stradal, instalate; | Produs | - 7, 27 km rețea de iluminat stradal modernizat și reabilitat; - 8 străzi din localitate cu acces la iluminatul stradal; - 104 corpuri de iluminat stradal, instalate; | 1. Vizita în teren; 2. Analiza documentară: -Cererea de Finanțare -Planul de asigurare durabilitate din 24.02.2024. - Nota informativa cu acțiuni realizate din 23.01.2024. - Interviu cu beneficiarul final și unitatea de implementare formată din secretar CL, contabil, primar, locuitorii satului. | Vizita de monitorizare ex-post în teren din data de 23.01.2024 | - 7, 27 km rețea de iluminat stradal modernizat și reabilitat; - 8 străzi din localitate cu acces la iluminatul stradal; - 104 corpuri de iluminat stradal, instalate; |
| -Acces asigurat pentru 625 de gospodării casnice cu 1 632 beneficiari, 19 agenți economici, 7 instituții publice la sistemul de iluminat stradal reabilitat; - 1 localitate cu acces la rețeaua de iluminat stradal reabilitat; | Rezultat | -Acces asigurat pentru 625 de gospodării casnice cu 1 632 beneficiari, 19 agenți economici, 7 instituții publice la sistemul de iluminat stradal reabilitat; - 1 localitate cu acces la rețeaua de iluminat stradal reabilitat; | 1. Vizita în teren; 2. Analiza documentară: -Cererea de Finanțare -Planul de asigurare durabilitate din 24.02.2024. - Nota informativa cu acțiuni realizate din 23.01.2024. - Interviu cu beneficiarul final și unitatea de implementare formată din secretar CL, contabil, primar, locuitorii satului. | Vizita de monitorizare ex-post în teren din data de 23.01.2024 | -Acces asigurat pentru 625 de gospodării casnice cu 1 632 beneficiari, 19 agenți economici, 7 instituții publice (APL, OMF, gradinita de copii, gimnaziul, casa de cultură, oficiul poștal, biblioteca) conectate la sistemul de iluminat public stradal, reabilitat; - 1 localitate cu acces la rețeaua de iluminat stradal reabilitat; |

1. Verificarea respectării cerințelor de sustenabilitate (durabilitate și continuitatea proiectului)

| Cerințe de sustenabilitate | Aspecte planificate | Aspecte efective |
|---|--|--|
| Acțiunile întreprinse pentru asigurarea continuității proiectului | 1. Luarea la evidență a bunului format (sistemului de iluminat public) din contul mijloacelor FNDRL, în baza Actului de constatare a costului investițional. 2. Adoptarea deciziei CL de preluare a bunului format, cu informarea ONDRL; 3. Înscrierea valorii lucrării în Registrul de evidență a mijloacelor fixe la articolele respective conform datelor din procesul-verbal de finisare a implementării proiectului, conform prevederilor HG 1235/2016 din 10.11.2016. 4. Asigurarea evidenței și integrității bunurilor formate și utilizarea conform destinației pe perioada de funcționare a acestora, conform termenilor reglementați în Catalogul mijloacelor fixe. 5. Aprobarea de către CL a procedurii de transmitere în gestiune a sistemului de iluminat public către Întreprinderea Municipală din comunitate (în cazul cind exista); 6. Plasarea elementelor de identificare vizuală (panoul informativ post-monitorizare al proiectului). | A fost plasat un panou informativ pentru asigurarea vizibilității proiectului în fața sediului primăriei, în sumă de 1,2 mii lei, conform actului de achiziție nr. 2 din 18.01.2023. A fost angajat un specialist atestat tehnic, pentru asigurarea lucrărilor de întreținere a rețelelor de iluminat stradal. Semetrial lucrătorii auxiliari din domeniul amenajării teritoriului întreprind lucrări de curățare a copacilor care împiedică funcționarea în condiții optime a sistemului de iluminat stradal. |

| | | |
|---|---|--|
| Resursele financiare și umane alocate pentru asigurarea continuității proiectului | La finalizarea implementării proiectului, întreg sistemul de iluminat public stradal va fi luat la balanța de către APL, care va prevedea alocarea resurselor financiare necesare pentru întreținerea lui, se vor efectua plăți pentru costuri de energie electrică consumate. Primăria va desemna o persoană calificată care va asigura continuitatea acordării serviciului de funcționalitate a sistemului. Administrația publică locală va include în bugetul local surse financiare pentru efectuarea reparațiilor curente ale sistemului. | La ședința Consiliului Local din 08.12.2023 au fost planificate surse financiare în sumă de 150,0 mii lei pentru întreținerea rețelei de iluminat stradal pentru anul de gestiune 2024. |
| Rezultatele obținute prin proiect care au produs / produc efecte și după finalizare | 8 străzi cu lungimea de 7,27 km iluminate modern în satul Criva; Securitatea și siguranța sporită pentru cei 1632 locuitori; Condiții îmbunătățite de trai pentru cetățenii satului; Drumuri de acces iluminate modern; Economisirea cu până la 60% din electricitate în comparație cu linia de bază; Reducerea costurilor la achitarea electricității consumate pentru iluminare; Reducerea numărului de furturi; Condiții îmbunătățite de activitate pentru cei 19 agenți economici; | Modernizarea sistemului de iluminat public; Diminuarea impactului asupra mediului prin reducerea costurilor de mentenanță a sistemului. Creșterea calității vieții populației; Siguranță, confort sporit și orientare în timpul deplasării pe drumurile publice, mai ales în timpul nopții. Reducerea accidentelor din traficul rutier, reducerea costurilor comunitare, reducerea timpului de deplasare. Diminuarea și descurajarea infrafracționalității favorizate de întuneric cu 80%; Reducerea anuală a emisiilor toxice de gaze cu efect de seră cu peste 50%; Dezvoltarea infrastructurii idilicare a satului; Capacități îmbunătățite de administrare a sistemului de iluminat public stradal cu 60%; Scăderea consumului anual de energie electrică cu peste 50% față de sistemul clasic de iluminat stradal: |

Concluzii:

1. În urma implementării proiectului, au fost atinse obiectivele generale și specifice ale proiectului.
2. Grupul-țintă beneficiază direct de rezultatele proiectului
3. Produsele și rezultatele, impactul asupra comunității și grupului țintă au fost atinse.
3. Bunul creat funcționează și este sustenabil.
4. Angajamentele asumate de asigurare durabilitate de către beneficiarul final sunt respectate.
5. Riscuri majore nu au fost identificate;
6. Impactul asupra comunității și grupului țintă au fost atinse.
7. Planul de acțiuni prezentat de beneficiar descrie activități de mentenanță a investiției proiectului, modalitatea de asigurare cu resursele proprii a proiectului după finalizarea lui.

Serviciul evaluare ex-post și raportare

Data 24.01.2024