

**Raport de monitorizare post-implementare
a proiectului finanțat din FNDRL**

Codul proiectului:	SR	14	46	DE-1				
Denumire proiectului:	Renovarea str. 31 August 1989 din s. Bulboci, r-nul Soroca							
Domeniul și măsura de intervenție:	1. Îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare locale							
Măsura	1.4 Modernizarea/reparația capitală/reabilitarea drumurilor locale							
Localitatea proiectului:	s. Bulboci, r-nul Soroca							
Beneficiar:	Primăria com. Bulboci, r-nul Soroca							
Bugetul proiectului:	2 011 561,49 lei							
Suma finanțată din FNDRL:	1 965 493,09 lei							
Data semnării contractului de finanțare:	18.07.2025							
Data transmiterii obiectului:	07.11.2025							
Măsurarea indicatorilor efectivi de rezultat și produs								

Indicator	Tip	Valoarea planificată	Metoda de măsurare a indicatorului	Data măsurării	Valoarea efectivă
P1 : 0,314 km de drum local reabilitat; P2 : 0,237 km căi de acces reabilitat, către instituțiile publice;	Produs	P1 : 0,314 km de drum local reabilitat; P2 : 0,237 km căi de acces reabilitat, către instituțiile publice;	1. Analiza documentară/documentarea de birou: - Cererea de finanțare; - Documente tehnico-financiare; 2. Proces Verbal pentru RTL din data de 07.11.2025; 3. Actul de formare a costurilor investitionale nr. 4 din data de 26.01.2026; 4. Planul cu actiuni de asigurare durabilitate a proiectului aprobat prin Decizia CL nr.22/4 din data de 23.02.2026; 5. Vizita de monitorizare proiect din data de 19.06.2026 6. Interviu cu beneficiarul și unitatea de implementare a proiectului; 7. Raport Anual din data 19.06.2026 prezentat de APL	Vizita de monitorizare post-implementare în teren din data de 19.06.2026	P1 : 0,314 km de drum local reabilitat; P2 : 0,237 km căi de acces reabilitat, către instituțiile publice;
R1 : Beneficiarii finali ai infrastructurii reabilite: 1477 locuitori și 3 instituții publice; R2 : 2 localități beneficiare de infrastructura reabilitată;	Rezultat	R1 : Beneficiarii finali ai infrastructurii reabilite: 1477 locuitori și 3 instituții publice; R2 : 2 localități beneficiare de infrastructura reabilitată;	1. Analiza documentară/documentarea de birou: - Cererea de finanțare; - Documente tehnico-financiare; 2. Proces Verbal pentru RTL din data de 07.11.2025; 3. Actul de formare a costurilor investitionale nr. 4 din data de 26.01.2026; 4. Planul cu actiuni de asigurare durabilitate a proiectului aprobat prin Decizia CL nr.22/4 din data de 23.02.2026; 5. Vizita de monitorizare proiect din data de 19.06.2026 6. Interviu cu beneficiarul și unitatea de implementare a proiectului; 7. Raport Anual din data 19.06.2026 prezentat de APL	Vizita de monitorizare post-implementare în teren din data de 19.06.2026	R1 : Beneficiarii finali ai infrastructurii reabilite: 1477 locuitori și 3 instituții publice; R2 : 2 localități beneficiare de infrastructura reabilitată;

1. Verificarea respectării cerințelor de sustenabilitate (durabilitate și continuitatea proiectului)								
Cerințe de sustenabilitate			Aspecte planificate			Aspecte efectiv		

Acțiunile întreprinse pentru asigurarea continuității proiectului	1. Planificarea acțiunilor cu privire la constatarea costului investițional al bunului format; 2. Planificarea acțiunilor de asigurare a vizibilității proiectului prin elaborarea și amplasarea plăcuței informative permanente, conform prevederilor Ghidului de identitate vizuală al ONDRL; 3. Planificarea acțiunilor de transmitere în gestiune a bunului format către instituția vizată, conform investiției; 4. Planificarea acțiunilor de mentenanță a bunului format; 5. Planificarea acțiunilor de executare a condițiilor tehnice cu desemnarea unei persoane responsabile de întreținerea și gestionarea bunului format; 6. Planificarea acțiunilor de executare a condițiilor financiare/de alocare a mijloacelor financiare din bugetul local, pentru întreținerea bunului format; 7. Planificarea acțiunilor de executare a condițiilor integrate / de accesare de noi fonduri prin scrierea de noi idei de proiect, pentru dezvoltarea format bunului, dacă este cazul;	1. Acțiuni cu privire la constatarea costului investițional al bunului format; 2. Acțiuni de asigurare a vizibilității proiectului prin elaborarea și amplasarea panoului informativ permanent, conform prevederilor Ghidului de identitate vizuală al ONDRL; 3. Acțiuni de transmitere în gestiune a bunului format către instituția vizată, conform investiției; 4. Acțiuni de mentenanță a bunului format; 5. Acțiuni de executare a condițiilor tehnice cu desemnarea unei persoane responsabile de întreținerea și gestionarea bunului format; 6. Acțiuni de alocare a mijloacelor financiare din bugetul local, pentru întreținerea bunului format;
Resursele financiare și umane alocate pentru asigurarea continuității proiectului	Conform cererii de finanțare, după finalizarea lucrărilor de modernizare a străzii „31 August 1989” din satul Bulboci și recepția finală a investiției, bunul va fi transmis și înregistrat oficial în evidența contabilă a Primăriei comunei Bulboci. Întreținerea, exploatarea și reparațiile curente ale străzii modernizate vor fi asigurate de Primăria comunei Bulboci, prin alocarea resurselor financiare necesare din bugetul local, în baza planificării anuale aprobate de Consiliul Comunal. Activitățile vor include lucrări de întreținere sezonieră (curățarea carosabilului și trotuarelor, întreținerea marcajelor rutiere, salubritate), intervenții pentru repararea eventualelor defecțiuni minore și monitorizarea stării infrastructurii. În caz de necesitate, Primăria va putea accesa fonduri suplimentare prin programe naționale sau regionale pentru lucrări de reabilitare periodică (de exemplu, reparații capitale după cicluri de exploatare).	Responsabil de gestionarea investiției este primăria comunei, care alocă anual resurse financiare pentru cheltuielile de întreținere și reparații curente. Pentru anul 2026 au fost alocate 15000,00 lei .

Rezultatele obținute prin proiect care au produs / produc efecte și după finalizare	Proiectul de renovare a străzii „31 August 1989” din Bulboci va aduce beneficii sociale și economice semnificative pentru comunitate. Modernizarea drumului va îmbunătăți siguranța și condițiile de circulație pentru toți locuitorii, facilitând accesul la gospodărie, instituții publice și servicii. Elevii și copiii de la gimnaziu și grădiniță vor beneficia de trasee pietonale sigure, ceea ce va crește frecvența și accesibilitatea educației. Pentru agenții economici și agricultori, drumul reabilitat va reduce costurile de transport și va sprijini dezvoltarea afacerilor locale. Deținătorii de vehicule vor avea cheltuieli mai mici de întreținere, iar serviciile de urgență vor interveni mai rapid. Per ansamblu, proiectul va crește calitatea vieții, va stimula economia locală, va reduce migrația și va face localitatea mai atractivă pentru investiții și noi locuitori.	Implementarea proiectului de reparație a străzii din comuna Bulboci generează un impact semnificativ asupra mobilității populației, siguranței rutiere și dezvoltării socio-economice a localității. Modernizarea infrastructurii rutiere asigură condiții îmbunătățite de circulație pentru locuitori, agenții economici și instituțiile publice, facilitând accesul către zonele rezidențiale, obiectivele sociale și serviciile de interes public.
Concluzii:	1.Elaborarea prezentului raport are la bază constatările și datele colectate în cadrul vizitei de monitorizare efectuate în teritoriu la data de 19.06.2026 2.Autoritatea publică locală (APL) a prezentat Raportul Anual, elaborat conform cerințelor metodologice aplicabile proiectelor finanțate din Fondul Național pentru Dezvoltare Regională și Locală. 3.Vizibilitatea proiectului este asigurată prin instalarea plăcuței informative permanente, amplasată într-un loc vizibil și accesibil publicului. 4. Starda renovată în cadrul proiectului este în stare tehnică bună, este funcțională și utilizată conform destinației. 5. Responsabili de gestionarea investiției este primăria comunei, care alocă anual resurse financiare pentru cheltuielile de întreținere și reparații curente. 6. Pentru asigurarea funcționalității și durabilității infrastructurii, au fost realizate periodic lucrări de întreținere și mentenanță, inclusiv salubritatea traseului, îndepărtarea vegetației spontane și verificarea stării elementelor constructive. Totodată, în urma producerii fenomenelor hidrometeorologice și a inundațiilor sezoniere, au fost executate intervenții de evacuare a depunerilor de prundiș, aluviuni și material sedimentar acumulat pe carosabil, în vederea restabilirii condițiilor normale de circulație și prevenirii degradării infrastructurii. Aceste măsuri contribuie la menținerea parametrilor funcționali ai obiectivului investițional și la asigurarea exploatării acestuia în condiții de siguranță pe termen lung. 7.Pe parcursul perioadei de asigurare a durabilității, sunt respectate integral toate exigențele și obligațiile asumate prin contractul de finanțare.	
Direcția evaluare ex-post și raportare		
Data :	19.06.2026	